

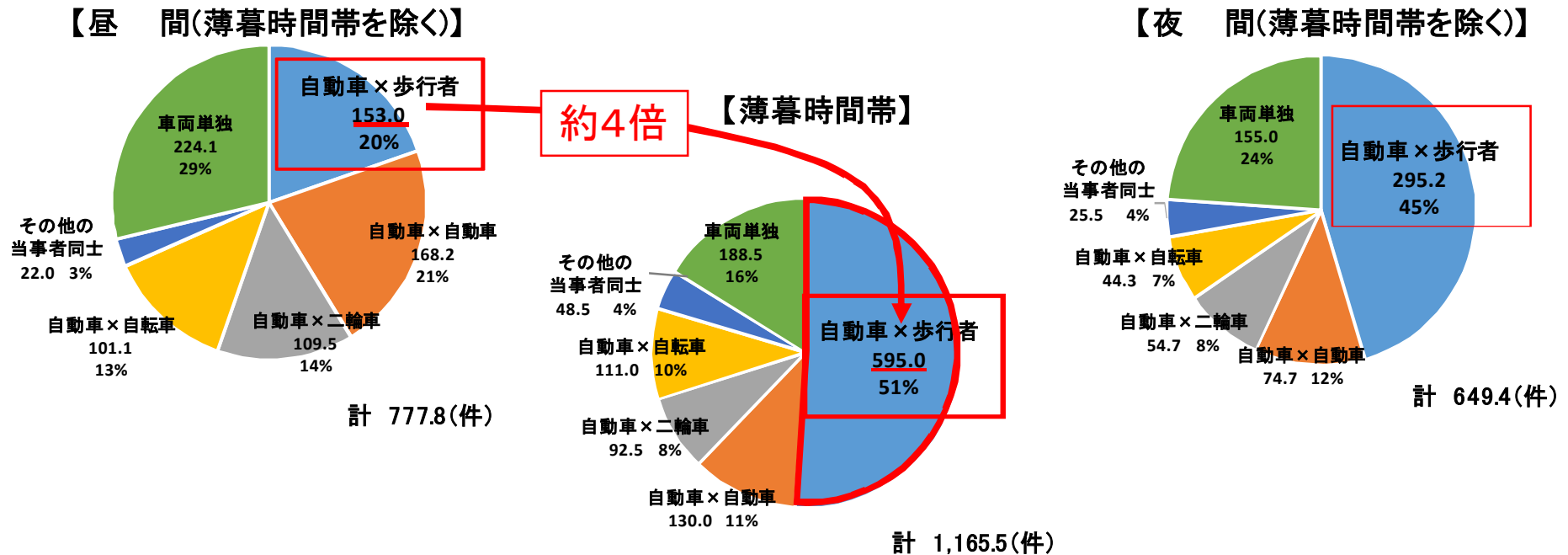
薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

～ 死亡事故の時間当たりの当事者別件数(昼間・薄暮時間帯) ～

- 死亡事故を当事者別に見てみると、薄暮時間帯は昼間と比べて「自動車対歩行者」による事故の割合が高い。
- 「自動車対歩行者」事故の時間当たりの発生件数は、昼間と比べて薄暮時間帯は約4倍多い。

図 昼間・薄暮時間帯別の時間当たりの当事者別死亡事故件数(平成27年～令和元年)

当事者別の時間当たり死亡事故件数(平成27年～令和元年)



(注) ・件数は過去5年間(平成27年～令和元年)の累計であり、昼間・夜間は11時間、薄暮時間帯は2時間として算出。
 ・「その他の当事者同士」とは、二輪車×二輪車、自転車×自転車等の死亡事故をいう。